

# P-CHARGE EWS-Box

## Steuereinheit für Ladestation mit 2 autarken Ladepunkten

**AUSSTATTUNG  
P-CHARGE EWS-BOX**

- Steuereinheit für Ladestation von E-Kraftfahrzeugen
- Gleichzeitige Versorgung von 2 Kraftfahrzeugen
- Erkennen des max. Ladestroms der Ladekabel
- 4 Tasten pro Ladepunkt
- 4 LED-Ausgänge pro Ladepunkt
- Batteriegestützte Echtzeituhr
- Einstellung der Parameter über PC oder Website
- Unterstützung unterschiedlicher Verriegelungsmechanismen
- Steuerung in einem globalen Netzwerk über LAN
- Zugriffskontrolle durch RFID-Unterstützung
- Erkennen und Behandeln von Stromausfällen
- Zählererfassung per S<sub>0</sub>-Schnittstelle

**ANWENDUNGSBEISPIELE**

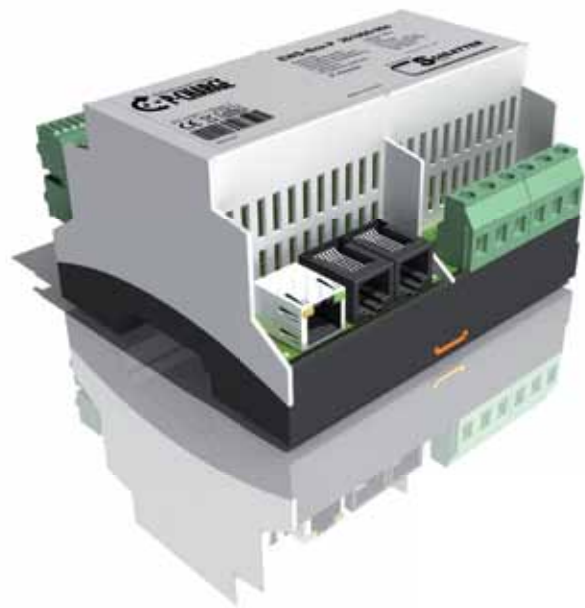
- Ladesäulen im öffentlichen Bereich
- Wallboxen im privaten Bereich für Wandmontage
- Ladepunkte im kommerziellen Bereich für Flottenmanagement

**ELEKTRISCHE DATEN**

Versorgung	230VAC / 50Hz
Stromaufnahme	max. 3,5W
Nennlast	300VA (AC-15) pro Netzausgang
Motorlast zur Verriegelung	2 x 12V / 5A
Netzausgänge	2 x Schützanschalung 1 x Lüftungsanschalung
Schnittstellen	2 x RS232 1 x Ethernet (10/100)
Kfz-Anschluss	2 x nach DIN61851-1
Maße B×H×T	86×106×61 mm (ohne Steckverbinder und Kabel)
Gewicht	ca. 100g
Temperaturbereich	-25°C bis +70°C
Prozessor	16 Bit CPU mit 768 Flash
EEProm	8 KByte
Anzeige	2 x 4 LED-Ausgänge
Steuerung	2 x 4 Tasten Eingänge
Rückmeldungen	2 x FI-Schalter 2 x Schützscharter
	2 x Verriegelungsschalter
Kontaktierung	4 x 9-pol. Steckleiste (2 pro Kfz)

## P-CHARGE EWS-Box

### Steuereinheit für Ladestation mit 2 autarken Ladepunkten



Elektro-Kraftfahrzeuge geraten in steigendem Maße in den Fokus des öffentlichen Interesses. Dies stellt auch die Versorgung dieser Kraftfahrzeuge mit preiswertem Strom an beliebigen Orten und zu beliebigen Zeiten in den Mittelpunkt.

Mit der P-CHARGE EWS-Box ist ein Versorger in der Lage, Versorgungspunkte zu schaffen, die entweder unabhängig in einer abgeschlossenen Umgebung oder eingebunden in ein Gesamtsystem fungieren können.

Die P-CHARGE EWS-Box übernimmt als zentrale Steuereinheit die Kommunikation zu 2 angeschlossenen E-Kraftfahrzeugen, und zwar unabhängig voneinander, die Lieferung von aktuellen Statusdaten und die Entgegennahme von Steuerung-Anweisungen von einem übergeordneten System.

Zu diesem Zweck besitzt das Modul eine Reihe direkter und indirekter Kontroll- und Eingriffsmöglichkeiten.

Der Anwender kann so mit einer üblichen manuellen vor-Ort-Steuerung agieren oder einen systemorientierten Verbund von Versorgungspunkten mit einem zentralen Management schaffen. Die integrierte RFID-Unterstützung sichert in Zusammenarbeit mit einem anschließbaren RFID-Leser einen konfigurierbaren, geregelten und autorisierten Zugang, auch ohne LAN-Verbindung.

Mit Hilfe der integrierten Webseite kann der Anwender der P-CHARGE EWS-Box auf die relevanten Umgebungsbedingungen und Systemanforderungen anpassen. Das Modul harmoniert dabei mit zahlreichen Komponenten namhafter Hersteller von E-Mobility-Produkten.

» weitere **P-CHARGE** Produkte  
sowie detaillierte Informationen über  
unsere Produkte finden Sie unter  
[www.ssl-energie.de](http://www.ssl-energie.de)