

# P-CHARGE STAND-ALONE

La estación de recarga universal para vehículos eléctricos



¡Tenga a mano este manual para consultas futuras!

# P-CHARGE STAND-ALONE

## La estación de recarga universal para vehículos eléctricos

<b>1. Advertencias de seguridad</b>	<b>3</b>
<b>2. Alcance de suministro</b>	<b>3</b>
<b>3. Montaje y puesta en marcha por el socio de servicio</b>	<b>3</b>
3.1. Especificaciones con respecto a la cimentación	3
3.2. Montaje	4
3.3. Puesta en marcha	4
<b>4. Utilizar una tarjeta SIM (sólo en versión con módem)</b>	<b>7</b>
<b>5. Datos técnicos y advertencias</b>	<b>7</b>
5.1. Medidas	7
5.2. Cimentación	7
5.3. Condiciones ambientales	8
5.4. Indicación con respecto a la conexión	8
<b>6. Datos de contacto</b>	<b>9</b>



## 1. Advertencias de seguridad

- Por favor tenga en cuenta las normas vigentes para la conexión y la puesta en marcha
- El fusible previo de la línea de alimentación debe dimensionarse en función de la variante encargada.
- La línea de alimentación se dimensionará según la variante encargada y las circunstancias locales
- Los trabajos descritos en este manual sólo se llevarán a cabo por personal convenientemente cualificado del socio de servicio

**EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD:** aunque este manual ha sido elaborado con esmero, Schletter no ofrece ninguna garantía respecto a la actualidad, exactitud, integridad o calidad de la información disponible. Los datos de este manual de manejo son regularmente actualizados y sometidos a controles de exactitud. Las correcciones necesarias están incluidas en las siguientes versiones.

## 2. Alcance de suministro

- Manual de manejo
- Manual de montaje
- Anexo cimiento de hormigón
- Boceto de la placa de base (distancia entre pernos)
- Estación de recarga

## 3. Montaje y puesta en marcha por el socio de servicio

### 3.1. ESPECIFICACIONES RESPECTO A LA CIMENTACIÓN

La estación dispone del grado de protección IP44, protección general contra salpicaduras. En el diseño no se ha tomado en cuenta que la estación sea sometida a un riego directo, ya que esto no es de esperar en la práctica. Por lo tanto, elija un lugar adecuado para poner la estación de recarga. Asegúrese que la cimentación este correctamente dimensionada para acoger la estación de recarga (véase abajo). Se recomienda una subida de la estación de recarga de aprox. 20 cm por encima del suelo. Dependiendo de la posición de montaje se preverá, por parte del cliente y en la obra, una protección contra embestidas.

La siguiente sugerencia para una cimentación individual estándar está dimensionada para las siguientes condiciones exteriores:

- Zócalo con 20 cm de alto para el anclaje de la estación de recarga
- Emplazamiento en Alemania, zona de viento 2, zona sin litoral marítimo, combinación de categoría de terreno II y III según DIN 1055-4:2005-03, ecuación (10) o todos los emplazamientos con presión dinámica del viento menor que la anteriormente mencionada.
- Carga a sacudidas mediante una acción de fuerzas horizontales de 0,45kN (o 45 kg) que actúa en el cabezal de la estación
- Compresión admitida del terreno 40 kN/m<sup>2</sup>

¡No se han tomado en cuenta suplementos para daños debido a vandalismo! Para la versión sugerida abajo resulta un peso de aprox. 354 kg y un volumen de aprox. 0,142 m<sup>3</sup> par la cimentación. La situación local se tomará en cuenta de forma individual.

Las condiciones de las zonas de viento 1 y 2 son enteramente cumplidas. Debe examinarse, caso por caso, si todas la condiciones son cumplidas, o bien, si pueden ser útiles soluciones alternativas (p.ej. acoplamiento de dos estaciones de recarga en una cimentación, integración en losas de hormigón armado, etc.).

### 3.2. MONTAJE

*Si se ha realizado una cimentación según las especificaciones en el capítulo 3, se empezará el montaje con el punto 3.*

1. Realizar agujeros de perforación para los bulones; los agujeros de perforación en la placa de base tienen un diámetro de 13,5 mm para acoger bulones con un diámetro de 12 mm (véase el diseño de construcción en la pág. 5)
2. Introducción de bulones adecuados; tener en cuenta la versión correspondiente de la cimentación existente (composición de material, armadura, etc.)
3. Levante la estación de recarga abierta sobre el futuro emplazamiento y colóquela en la posición deseada sobre el bulón (2 personas)
4. Introduzca ahora el cable conector a través del orificio en la placa de base en la estación de recarga (tercera persona)
5. A continuación, ponga cuidadosamente la estación sobre la cimentación.
6. Atornille las tuercas a los pernos roscados y asegure la estación de recarga contra vuelco.
7. Introduzca el cable de conexión en la caja de fusibles y fije cada cable a los bornes

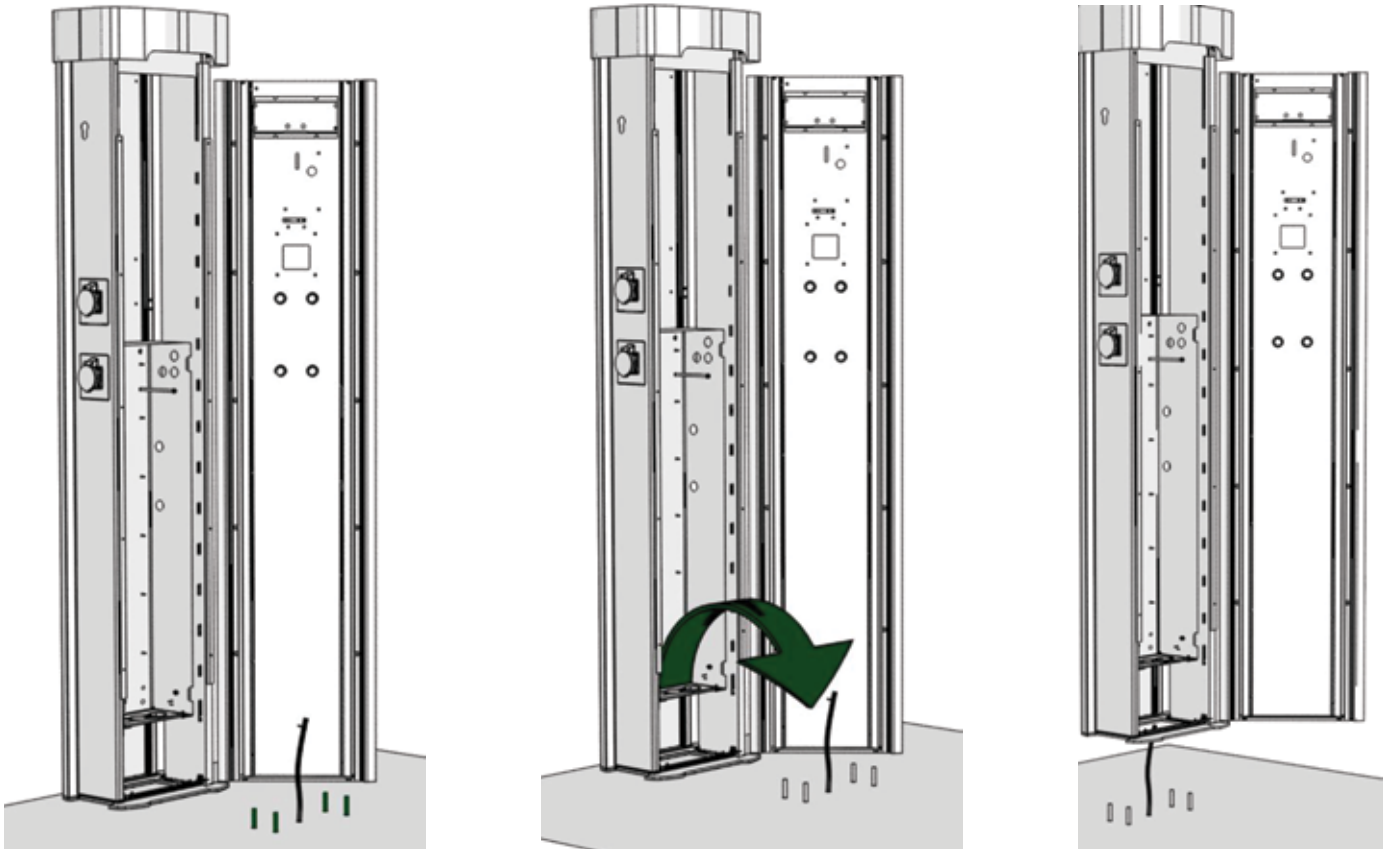
**ATENCIÓN:** ¡Asegúrese que el conductor de protección sea aprox. 10 cm más largo que los demás conductores!

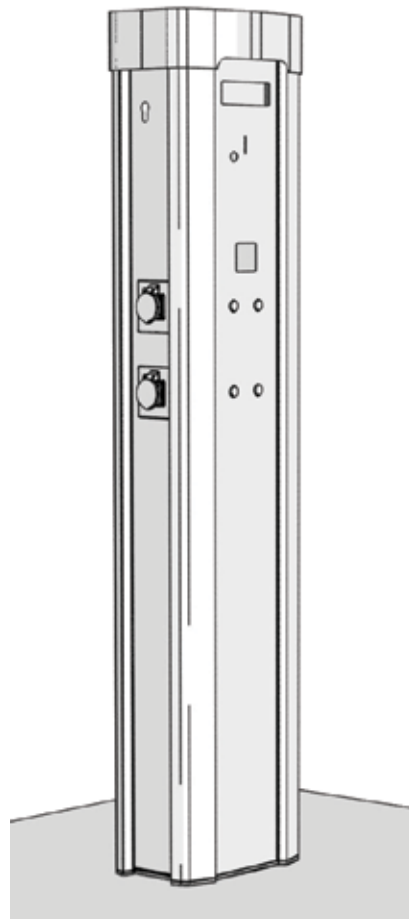
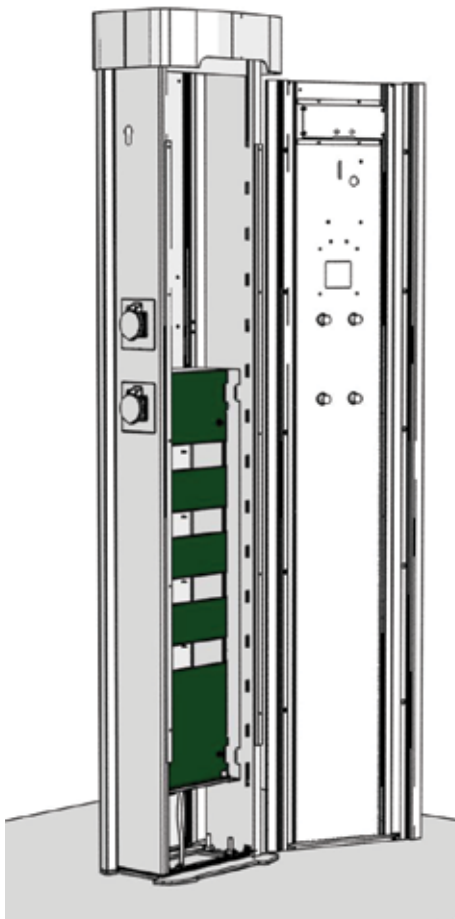
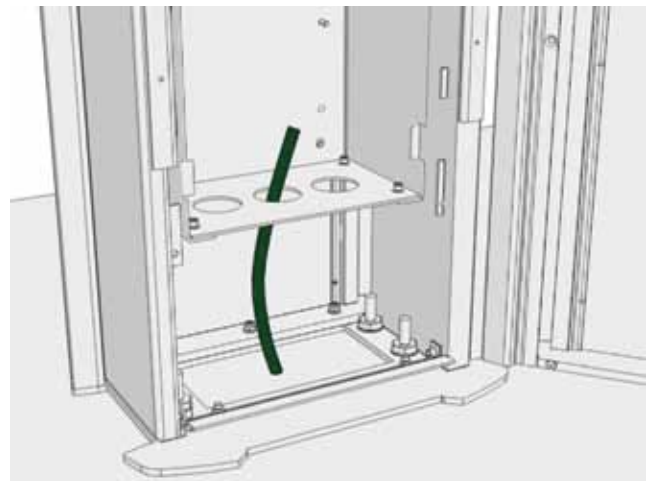
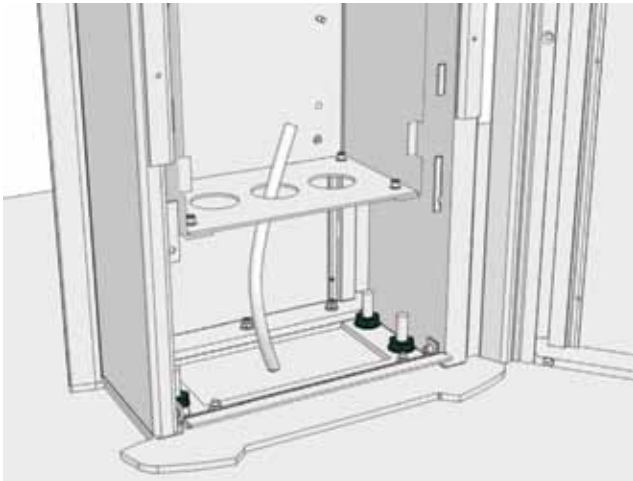
8. Introduzca los conductores pelados de la línea de alimentación en los bornes de enchufe (sección transversal máx. posible 35 mm<sup>2</sup>)
9. Asegúrese que el prensaestopa este lo suficientemente apretado y que el conductor de alimentación este libre de tensiones
10. Coloque la tapa sobre la caja de fusibles y fjela
11. Cierre de nuevo la estación de recarga

Para los trabajos a realizar recomendamos 3 personas cualificadas. Si posible, se colocará la estación de recarga con la ayuda de un equipo elevador sobre la cimentación (luego es posible el montaje con 2 personas).

### 3.3. PUESTA EN MARCHA

Tras su correcto montaje se podrá poner en marcha la estación de recarga. Para ello, encienda los fusibles uno por uno. También este trabajo se llevará únicamente a cabo por una persona cualificada. En caso que surgiera cualquier problema, detenga de inmediato los trabajos y contáctenos a través de nuestra línea de atención al cliente. La estación de recarga esta lista para funcionar en cuanto todos los fusibles estén encendidos y que los diodos luminosos, encima de la puerta, se pongan verdes. En caso de mensaje de error en la pantalla, lea por favor la descripción del error en el manual de manejo, o contáctenos a través de nuestra línea de atención al cliente.





## 4. Utilizar una tarjeta SIM (sólo en versión con módem)

Si la estación de recarga está equipada con un módem se deberá utilizar una tarjeta SIM. El módem está fijado en la parte superior del dorso de la puerta con una cinta adhesiva de doble cara. Para utilizar la tarjeta SIM retirar el soporte de la tarjeta con un objeto puntiagudo (bolígrafo, destornillador, etc.), insertar correctamente la tarjeta SIM y, a continuación, utilizarla.

En el manual de manejo encontrará cómo se deberá introducir el PIN (tarjeta SIM).

## 5. Datos técnicos y advertencias

### 5.1. DIMENSIONES

P-CHARGE StandAlone tiene las siguientes medidas:

altura	1628 mm
ancho	417 mm
profundidad	242 mm
peso	aprox. 80 kg

### 5.2. CIMENTACIÓN

Asegúrese que la cimentación este correctamente dimensionada para acoger la estación de recarga. Coloque la estación de recarga sobre una cimentación que sobresalga aprox. 2000 mm del suelo, para proteger la estación de recarga en caso de inundaciones. Además, se tendrá en cuenta la situación local.

Los siguientes datos son recomendaciones que podrá tener en cuenta al realizar la cimentación.

altura	1100 mm (200 mm sobre el suelo)
ancho	850 mm
profundidad	725 mm

*cimentación de hormigón armado hormigón C35/45 XC4 XD1 XF2 XA2 c<sub>nom</sub> 55mm (o equivalente)*

*armadura general Q254A (plegada)*

*superficie tratada / revestida / lijada*

*Instalación en capa de grava d ≥ 20cm, compactado al 100 % de densidad Proctor  
bulones „FISCHER FAZ II 10/20“ (o equivalente)*

### 5.3. CONDICIONES AMBIENTALES

La estación de recarga está diseñada para el montaje y debida utilización en lugares públicos. Está indicada para la instalación al aire libre según los siguientes criterios:

tipo de protección	IP44
temperaturas entre	-20°C y + 55°C
humedad atmosférica	0-95%

### 5.4. INDICACIÓN CON RESPECTO A LA CONEXIÓN

Las condiciones para una conexión correcta de la estación de recarga pueden variar en función del equipamiento de la estación y de la distancia hacia la fuente de energía. Si desea datos exactos, póngase en contacto con su socio de servicio.





## 6. Datos de contacto

### DIRECCIÓN DEL FABRICANTE

Schletter GmbH  
Gewerbegebiet an der B15  
Alustraße 1  
83527 Kirchdorf/Haag  
ALEMANIA

### DIRECCIÓN DEL SOCIO DE SERVICIO

*(Introduzca aquí los datos de contacto del socio de servicio)*

### Nº DE SERIE:

*(El nº de serie se encuentra en la placa indicadora de la estación de recarga. la placa indicadora se encuentra en la parte inferior de la parte lateral derecha, visto desde enfrente, véase figura 2)*

El montaje del producto y su conexión a la red eléctrica, deben únicamente llevarse a cabo por especialistas. El producto requiere mantenimiento regular de acuerdo a las instrucciones de mantenimiento adjuntas al producto. Razón por la cual recomendamos el mantenimiento preventivo del producto por medio de especialistas. La empresa Schletter no se responsabilizará respecto a cualquier caso no mencionado en sus términos y condiciones generales; sobre todo respecto a daños causados por vandalismo, rayos/sobrevoltaje, gastos consecutivos en automóviles/vehículos. Schletter no se responsabilizará de condiciones técnicas posteriores. La empresa Schletter GmbH solamente pagará, en caso de reclamación de garantía, los gastos necesarios de transporte, trayectoria, mano de obra y material. Excluidos quedan gastos adicionales que resulten del traslado del objeto a otro lugar de cumplimiento, o si el pago de estos gastos resulta ser inquitativo. En caso de reclamación de garantía, el producto deberá ser enviado a la empresa Schletter GmbH para la búsqueda de errores y eventual cumplimiento posterior. Por lo demás, son válidas las condiciones generales de venta y distribución de la Schletter GmbH („AGB“). Estas pueden ser consultadas en la red en la página <http://www.schletter.de/588-0-AGB.html>. En este caso, no se aplicará la cifra 10 de los términos y condiciones generales (de la empresa).