

Mode d'emploi Mise à jour 08/2016

P-CHARGE Wallbox Duo

**Modèle compact pour le montage mural
pour différents domaines d'utilisation**



À garder à un endroit sûr et à avoir à portée de main pour une utilisation ultérieure !

P-CHARGE Wallbox Duo

**Modèle compact pour le montage mural
pour différents domaines d'utilisation**

1. Introduction	3
2. Instructions de sécurité	3
3. L'utilisation correcte de Wallbox Duo	4
3.1 Aperçu et structure de Wallbox Duo	4
3.2 Les éléments de commande	4
3.3 Composants électriques	5
3.4 L'équipement en prises femelles	5
4. Recharge du véhicule électrique par P-CHARGE Wallbox Duo	6
4.1 RFID (Radio Frequency IDentification)	6
4.2 Variante sans nécessité d'autorisation	8
4.3 Recharge optimisée	9
5. Données techniques et consignes	10
5.1 Données mécaniques	10
5.2 Données électriques	10
5.3 Plaque d'identification	10
5.4 Communication via EWS-Box	10
5.5 Conditions ambiantes	10
5.6 Conseils d'entretien	11
5.7 En cas d'erreurs / de problèmes	11
6. Annexe	12
7. Matériau supplémentaire	12
8. Coordonnées	13



1. Introduction

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la société SSL Energie GmbH ! Ce mode d'emploi contient des instructions de sécurité importantes ainsi que des informations nécessaires pour l'utilisation correcte ainsi que pour l'entretien et la maintenance de P-CHARGE Wallbox. Prière de suivre ces instructions consciencieusement, afin d'éviter d'éventuels accidents et erreurs.

ATTENTION : N'utiliser l'appareil qu'après vous être familiarisé avec le contenu de ce mode d'emploi.

L'appareil ne peut être utilisé que pour la recharge de véhicules avec propulsion électrique. La société SSL Energie GmbH se réserve le droit de réaliser des modifications techniques servant à améliorer l'utilisation et à garantir une sécurité plus élevée et des travaux de maintenance plus faciles. Avant le premier démarrage d'un processus de recharge au Wallbox, le tampon est chargé dans le EWS-Box pour le Powerbackup. Dans cette phase, toutes les touches des éléments de commande s'allument et une manipulation n'est pas encore possible ! Le condensateur est rechargé après environ 3-5 minutes et vous pouvez utiliser le Wallbox pour la recharge de véhicules électriques ! La recharge du tampon se fait après chaque séparation du Wallbox du réseau respectivement dans le cas d'une panne électrique. La platine n'est pas appropriée pour la recharge, mais sert exclusivement à la sauvegarde du dernier état du Wallbox Duo qui est reconstitué après une panne d'alimentation.

2. Instructions de sécurité

- Utiliser seulement des câbles de charge agréés et non endommagés
- Lors de la recharge, ne pas utiliser de rallonge
- Éviter de trébucher avec votre câble
- Ne brancher que des prises mâles adaptées aux prises femelles prévues à cet effet
- Dans le cas de dysfonctionnements, seule une personne qualifiée avisée peut remettre en service
- Il est interdit de recharger sur des prises femelles endommagées
- Seul du personnel qualifié et avisé peut se charger de travaux de modification, de maintenance et de réparation
- Pour le nettoyage, ne pas utiliser de poudre à récurer ou bien de détergents de nettoyage contenant des particules décapantes
- La société SSL Energie GmbH n'assume pas de responsabilité pour des dommages causés par le non-respect des prescriptions relatives à l'utilisation de courant électrique. L'opération du Wallbox se fait à ses risques et périls.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Bien que le présent mode d'emploi ait été rédigé avec soin, la société SSL Energie GmbH n'assume aucune garantie quant à l'actualité, l'exactitude, l'intégralité ou la qualité des informations mises à disposition. L'exactitude des données contenues dans le mode d'emploi est vérifiée et les données sont actualisées régulièrement. Des corrections nécessaires se trouvent dans les versions suivantes.

Mode d'emploi Mise à jour 08/2016



- ❶ Prise de recharge gauche
- ❷ Lecteur de cartes RFID (selon le modèle)
- ❸ Prise de recharge droite
- ❹ Éléments de commande prise de recharge droite
- ❺ Non-tissé de filtration
- ❻ Système de verrouillage
- ❼ Non-tissé de filtration
- ❽ Éléments de commande prise de recharge gauche



- ❶ Disjoncteur différentiel gauche
- ❷ Plaque d'identification
- ❸ Disjoncteur différentiel droite
- ❹ Touche 4
- ❺ Touche 5
- ❻ Touche 6
- ❼ Compteur à droite
- ❽ Fusible du circuit de commande
- ❹ Compteur à gauche
- ❿ Touche 3
- ⓫ Touche 2
- ⓬ Touche 1

3. L'utilisation correcte de Wallbox Duo

3.1. APERÇU ET STRUCTURE DE WALLBOX DUO

Ici, vous voyez le P-Charge Wallbox Duo avec une explication des composants individuels. Pour l'ouverture du couvercle du bâti, mettre la clé dans la serrure de poussée du système de verrouillage et tourner la clé à gauche ou à droite. La serrure est déverrouillée, lorsque le cylindre sort. Le couvercle du bâti peut maintenant être tiré vers le devant au bout inférieur et ensuite être enlevé vers le haut. Pour la fermeture du Wallbox, prière de reposer le couvercle du bâti par le haut, de tourner la clé dans la serrure dans la position initiale et d'enfoncer ensuite le cylindre de fermeture.

3.2. LES ÉLÉMENTS DE COMMANDE

Voici une brève explication des éléments de commande et des touches du Wallbox ouvert.

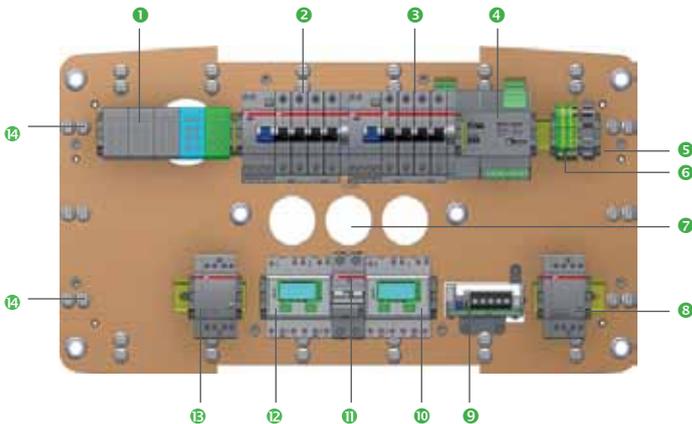
Touche	Désignation	Fonction
Touche 1	Touche de démarrage prise de recharge gauche	Démarrage du processus de recharge à la prise de recharge gauche
Touche 2	Recharge optimisée ¹ prise de recharge gauche	Démarre le processus de recharge « Recharge optimisée »*
Touche 3	Touche d'arrêt prise de recharge gauche	Terminer le processus de recharge à la prise de recharge gauche
Touche 4	Touche de démarrage prise de recharge droite	Démarrage du processus de recharge à la prise de recharge droite
Touche 5	Recharge optimisée ¹ prise de recharge droite	Démarre le processus de recharge « Recharge optimisée »*
Touche 6	Touche d'arrêt prise de recharge droite	Terminer le processus de recharge à la prise de recharge droite

¹ Seulement en cas d'opération de serveur

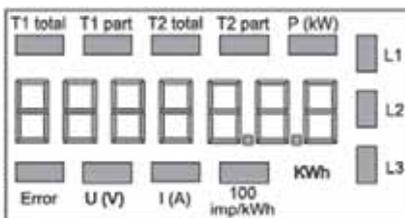
* « RECHARGE OPTIMISÉE »

La fonction « Recharge optimisée » signifie que le processus de recharge est commandé par des paramètres fixés que l'utilisateur doit préalablement enregistrer sur un serveur. Ces paramètres peuvent p.ex. être l'utilisation d'électricité au tarif heures creuses à un prix plus avantageux ou une gestion de flottes avec distribution temporelle respectivement classée selon les priorités. La fonction n'est disponible que si le Wallbox est connecté à un serveur.

Mode d'emploi Mise à jour 08/2016



- 1 Bornes du raccordement principal
- 2 Disjoncteur différentiel prise de recharge gauche
- 3 Disjoncteur différentiel prise de recharge droite
- 4 EWS-Box P
- 5 Bornes ventilation
- 6 Bornes PE
- 7 Introduction de câble 3 x M50
- 8 Contacteur prise de recharge droite
- 9 Alimentation électrique
- 10 Compteur digital prise de recharge droite
- 11 Fusible du circuit de commande
- 12 Compteur digital prise de recharge gauche
- 13 Contacteur prise de recharge gauche
- 14 Clips pour le passage de câble



Compteur digital



Photo similaire

3.3. COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

La présentation de la plaque de montage se trouvant ci-après donne un aperçu des éléments électroniques utilisés. Afin d'ouvrir la plaque de montage, enlever le couvercle du Wallbox, débloquer ensuite les huit vis de fixation du bâti et le rentrer vers l'avant. Pour la protection du câblage, le couvercle du bâti est fermement attaché aux dispositifs anti-traction.

COMPTEURS DIGITAUX

Les compteurs digitaux incorporés proposent de nombreuses possibilités pour le contrôle de la consommation d'énergie du Wallbox. Outre l'énergie électrique consommée en kWh, les valeurs actuelles pour la tension, le courant et la puissance peuvent être affichées non seulement dans les phases individuelles, mais encore au total. La navigation dans le menu du compteur se fait à l'aide des touches flèches  et  à la face du compteur.

Voici, une explication des fonctions du compteur et de ses affichages individuels :

T1TOTAL :	Affiche la consommation d'énergie totale pour le tarif 1
T1PART :	Affiche la consommation d'énergie partielle pour le tarif 1, cette valeur peut être remise à zéro
T2TOTAL :	Affiche la consommation d'énergie totale pour le tarif 2
T2PART :	Affiche la consommation d'énergie partielle pour le tarif 2, cette valeur peut être remise à zéro
P(KW) :	Affiche la puissance momentanée par phase ou pour l'ensemble des phases
U(V) :	Affiche la tension par phase
I(A) :	Affiche le courant par phase
100 IMP/KWH :	Pulse relativement à la puissance absorbée
KWH :	Affiche l'unité kWh lors de l'affichage de consommation
L1 / L2 / L3 :	Lors de l'affichage P, U, I ou Erreur, la phase correspondante est affichée
ERREUR :	Dans le cas d'une phase qui manque ou d'une mauvaise polarité. La phase correspondante est affichée supplémentairement.

3.4. L'ÉQUIPEMENT EN PRISES FEMELLES

Le P-Charge Wallbox est proposé dans la version de base avec deux prises de recharge du type 2 (IEC 62196-2). À l'aide de celles-ci, il est possible de recharger le véhicule électrique selon IEC 61851-1 mode 3. À ce propos, le Wallbox communique via les contacts de signalisation PP et CP avec le véhicule. Chaque point de recharge dispose d'un disjoncteur différentiel séparé, d'un compteur d'énergie active et d'un contacteur. Le câble de recharge est protégé contre un écart non autorisé dans la prise de recharge lors du démarrage du processus de recharge par un blocage. Le blocage est désactivé dès que la prise mâle est écartée du véhicule (disparition signal pilote) et la prise femelle est activée sans courant.

PRISE FEMELLE DE RECHARGE IEC 62196-2 TYPE 2

- Courant de charge : 16A
- Nombre de pôles : 3P+N+PE+PP+CP
- Puissance de sortie : 11kW

4. Recharge du véhicule électrique par P-CHARGE Wallbox Duo

En fonction de la configuration, le Wallbox peut être déverrouillé via un lecteur RFID ou sans autorisation préalable. De plus, il peut être opéré dans le mode « Recharge optimisée ». Dans ce qui suit, le scénario de manipulation est décrit du point de vue de l'utilisateur.

4.1. RFID (RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION)

Le mode RFID permet aux détenteurs de cartes correspondantes de recharger des véhicules sans monnaie. Seulement des utilisateurs avec une carte RFID débloquée sur la page HTML peuvent ensuite procéder à une recharge. Le mode RFID lui-même ne constitue néanmoins pas un processus de paiement. Pour autant que vous avez accès à la page HTML, vous pouvez vous-même débloquent les cartes RFID nécessitées et les programmer individuellement pour des utilisateurs.

Les cartes RFID peuvent être débloquées également seulement pour une certaine période de temps (p.ex. du 1er janvier 2012 au 31 décembre 2013).

Pour savoir, comment il faut établir la page HTML, prière de consulter le « *P-CHARGE EWS-Box Mode d'emploi court* » dans le *chapitre 2 / Configuration de la connexion réseau local*.

Afin de débloquent vos cartes RFID, veuillez consulter le « *P-CHARGE EWS-Box Mode d'emploi court* » sous le *chapitre 3 / Configurations*.

Afin de débloquent des cartes RFID perdues, veuillez vous connecter sur votre page HTML et les entrer dans la case « Cartes bloquées » tel que décrit dans le « *P-CHARGE EWS-Box Mode d'emploi court* » sous le *chapitre 3 / Configurations*.

Mode d'emploi Mise à jour 08/2016



DÉMARRAGE DE LA RECHARGE

ÉTAPE 1

Afin de démarrer un processus de recharge, veuillez tenir la carte RFID pendant environ 3 secondes devant le lecteur de cartes.

ÉTAPE 2

Introduire ensuite la prise mâle dans la prise femelle que vous désirez. La prise mâle peut aussi être connectée avant l'activation RFID.

ÉTAPE 3

La touche de démarrage, donc la touche 1 ou bien 4 commence à clignoter en vert. Appuyer sur la touche clignotante afin de démarrer le processus de recharge. Pendant le processus de recharge, la touche s'allume de manière continue en vert.



TERMINER LE PROCESSUS DE RECHARGE

ÉTAPE 1

Afin de terminer le processus de recharge, veuillez tenir la carte RFID de nouveau pendant environ 3 secondes devant le lecteur. À ce propos, il faut qu'il s'agisse de la même carte RFID avec laquelle vous avez démarré le processus de recharge.

ÉTAPE 2

Veuillez appuyer ensuite sur la touche d'arrêt, c'est-à-dire la touche 3 ou bien 6 et la recharge est terminée. La prise mâle peut ensuite être retirée de la prise femelle de recharge.

ÉTAPE 3

Ensuite, la prise de recharge est débloquée pour de nouvelles recharges.

4.2. VARIANTE SANS NÉCESSITÉ D'AUTORISATION

ATTENTION : Dans ce mode, vous ne devez pas payer ou vous identifier afin de démarrer ou bien de terminer un processus de recharge ! Le processus de recharge est démarré et terminé aussi par touche. Chaque utilisateur a un accès libre à toutes les prises de recharge !

Pour savoir, comment vous configurez la variante sans nécessité d'autorisation, prière de consulter le *chapitre 4 / Installation – paramètres de système* dans le « *P-CHARGE EWS-Box Mode d'emploi court* ».



DÉMARRAGE DE LA RECHARGE

ÉTAPE 1

Afin de démarrer la recharge, prière de brancher la prise mâle du véhicule électrique dans la prise femelle de recharge correspondante.

ÉTAPE 2

La touche de démarrage, donc la touche 1 ou bien 4 commence ensuite à clignoter en vert. L'appuyer, afin de démarrer la recharge. Pendant le processus de recharge, la touche s'allume en vert de manière continue.

TERMINER LE PROCESSUS DE RECHARGE

ÉTAPE 1

Afin de terminer la recharge du véhicule électrique, appuyer sur la touche d'arrêt, donc la touche 3 ou bien 6 et retirer ensuite la prise mâle du véhicule électrique de la prise femelle de recharge.

ÉTAPE 2

La recharge est terminée et la prise de recharge est de nouveau disponible.

Mode d'emploi Mise à jour 08/2016



4.3. RECHARGE OPTIMISÉE

Tel que décrit sous « 3.2. / Les éléments de commande », il vous faut, pour cette variante de recharge, la connexion à un serveur. Vous la réalisez en connectant le EWS-Box à l'aide d'un câble réseau local avec un ordinateur capable d'être connecté à internet. Veuillez ensuite configurer votre page HTML, tel que décrit sous « P-Charge EWS-Box Mode d'emploi court » sous le chapitre 2 / Configuration de la connexion réseau local.

DÉMARRAGE DE LA RECHARGE

ÉTAPE 1

Afin de démarrer la recharge, prière de brancher la prise mâle du véhicule électrique dans la prise femelle de recharge correspondante.

ÉTAPE 2

Prière de sélectionner le processus de recharge « Recharge optimisée » en appuyant sur la touche 2 ou bien 5. En fonction des paramètres configurés de la connexion de serveur, le processus de recharge ne commence pas tout de suite, mais seulement au moment où les paramètres sont remplis. La touche s'allume en orange pendant la durée du processus de recharge.

TERMINER LE PROCESSUS DE RECHARGE

ÉTAPE 1

La recharge est terminée automatiquement. Ceci est le cas lorsque la batterie du véhicule électrique est complètement rechargée ou bien lorsque les paramètres dans les configurations du serveur ne sont plus remplis.

ÉTAPE 2

Maintenant, vous pouvez retirer la prise mâle de la prise de recharge et cette dernière est disponible pour d'autres processus de recharge.

5. Données techniques et consignes

5.1. DONNÉES MÉCANIQUES

Le P-CHARGE Wallbox dispose d'un bâti en plastique Twinsheet novateur. En raison de la structure solide modulaire, un accès facile aux composants électriques est possible pour le technicien de service. Le Wallbox Duo dispose des dimensions suivantes :

Hauteur	Largeur	Profondeur	Poids
335 mm	700 mm	170 mm	env. 17 kg

5.2. DONNÉES ÉLECTRIQUES

Tension nominale	230 / 400 V CA
Fréquence nominale	50 Hz
Capacité de recharge par point de recharge	11 kW (max. 2x11 kW possible)
Protection différentielle avec disjoncteur de surintensité	disjoncteur différentiel type A, caractéristique C, courant différentiel assigné Δn 30 mA
Contacteur d'installation	tension assignée de service 440 V, courant assigné de service 24 A
Impulsions de comptage des compteurs de courant avec interface S0	courant triphasé 3 x 65 A 1000 impulsions / kWh, classe de précision 1/B
Alimentation électrique / tension de commande	tension de sortie 12 V / puissance nominale 36

5.3. PLAQUE D'IDENTIFICATION

Sur la plaque d'identification, il y a des consignes importantes relatives au Wallbox. Afin de le voir, il faut enlever le couvercle rabattable du Wallbox tel que décrit dans « 3.1. Aperçu et structure de Wallbox Duo ».

5.4. COMMUNICATION VIA EWS-BOX

La communication du Wallbox Duo avec le véhicule électrique se fait à l'aide du EWS-Box P de la société SSL Energie intégré. Le module de communication EWS-Box P assume toutes les fonctions de commande et de communication nécessaires selon IEC 61851-1 mode 3, pour la connexion d'un véhicule électrique (VE) à une unité d'alimentation connectée par câble (station de recharge EV). Pour une opération autonome et intégrée au système, tous les paramètres nécessaires peuvent être configurés via la page HTML. Sur la page HTML, des cartes RFID peuvent être débloquées ou bloquées. Pour plus d'informations, prière de consulter le lien suivant sur internet : <http://www.ssl-energie.de>.

5.5. CONDITIONS AMBIANTES

Le Wallbox Duo est conçu pour une installation et une utilisation conforme aux règles en milieu public. Grâce au bâti en plastique Twinsheet novateur, l'appareil remplit les critères pour l'installation à l'extérieur :

Type de protection	IP 54
Plage de température	-25 à +40°C
Humidité	5% à 95%

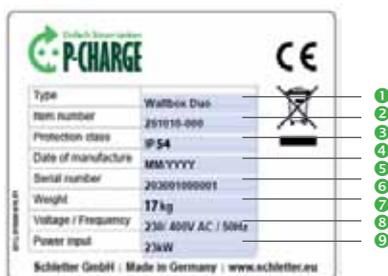


Image : présentation exemplaire de la plaque d'identification

- 1 Type de Wallbox
- 2 Numéro d'article
- 3 Classe de sécurité
- 4 Date de fabrication
- 5 Numéro de série
- 6 Poids
- 7 Tension d'entrée / Fréquence
- 8 Puissance d'entrée

5.6. CONSEILS D'ENTRETIEN

Le Wallbox Duo est conçu de telle sorte, que seulement très peu de maintenance est nécessaire. Le nettoyage se fait selon les besoins avec des produits de nettoyage en usage dans le commerce. Pour cela, veillez à ce que les produits ne contiennent aucune poudre à récurer ou de particules décapantes. Dans le P-CHARGE Wallbox Duo, des compteurs digitaux calibrés (MID) sont incorporés. Ces derniers sont admis pour le calcul de la livraison d'énergie électrique à des tiers et bénéficient d'une validité de 8 ans. Une fois ce temps écoulé, il vous faut un nouveau compteur ou bien faire contrôler les compteurs existants par le bureau des poids et mesures. Veillez à ce qu'un étalonnage régulier soit effectué, afin de pouvoir garantir le fonctionnement correct des compteurs. Afin de garantir un fonctionnement autant que possible sans problème, nous recommandons de contrôler tous les 6 mois le fonctionnement conforme aux règles du P-CHARGE Wallbox Duo. Veillez à ce que les travaux nécessaires pour ceci soient effectués seulement par du personnel qualifié.

5.7. EN CAS D'ERREURS / DE PROBLÈMES

Dans le cas d'une erreur, la touche 3 ou bien 6 s'allume en rouge de manière continue jusqu'à ce que l'erreur soit corrigée.

- **COUPURE DE COURANT :** Dans la cas d'une coupure de courant, le Wallbox Duo sera forcément débranché. Dès que le courant est de nouveau à disposition, le Wallbox Duo redémarre à la dernière mise à jour du moment de la coupure de courant. Cependant, le condensateur doit être de nouveau rechargé dans le EWS-Box, ce qui peut durer environ 2 à 3 minutes. Ensuite, le Wallbox est de nouveau complètement en état de marche. Pendant la recharge du condensateur, les éléments de commande du Wallbox s'allument.
- **PERTE DE LA CARTE :** Dans le cas de la perte de la carte, celui qui la trouve a accès au Wallbox concerné. Pour cette raison, informez vos clients, qu'ils doivent être prudents avec leur carte. Dans le cas de perte, votre client doit vous demander une nouvelle carte. Les cartes perdues peuvent être bloquées via la page HTML.
- **ERREUR : CONFIGURATION NON VALIDE :** Dans ce cas, veuillez vous connecter sur la page HTML comme administrateur et configurer votre EWS-Box sous le point « Installations » aux paramètres que vous nécessitez ! Veuillez entrer sous le point de menu « Courant maximal (A) » une valeur de courant appropriée pour votre système et sauvegarder ces configurations.
- **ERREUR : VENTILATION NON SOUTENUE :** La ventilation que vous utilisez n'est pas soutenue par le EWS-Box. Veuillez modifier, dans ce cas, le système de ventilation ! Il se pourrait aussi que la ventilation dans les configurations sur la page HTML n'ait pas encore été activée. Pour ce faire, prière de vous connecter comme administrateur sur la page HTML et de modifier les configurations pour « Paramètre de système - ventilation » sous le point « Installations ». Vérifier sinon la connexion du contacteur de ventilation avec la borne du contacteur X102.
- **ERREUR : BLOCAGE / DÉBLOCAGE :** Au cas où apparaîtrait ce message d'erreur, prière de vérifier le câble de blocage vers l'actionneur de la prise de recharge. Le cas échéant, la prise mâle n'est pas bien enfichée dans la douille ou la connexion du câble de blocage aux broches du EWS-Box n'est pas correcte. Veuillez vous adresser à votre partenaire service si la connexion est dépourvue de défauts.
- **ERREUR : ACTIVER LE CONTACTEUR :** À ce propos, le EWS-Box n'obtient pas de connexion de contacteur dans la borne de contacteur X102 au contacteur EF 1 ou bien au contacteur EF 2. Veuillez la connecter de nouveau, le cas échéant. Il se pourrait néanmoins aussi que le feed-back de contacteur de charge aux connexions X401 pour EF 1 et X402 pour EF 2 aux broches 15 ne soit pas correctement enfiché ou bien connecté.
- **ERREUR : INTERRUPTION DE RECHARGE COMPTEUR :** Cette erreur signifie qu'éventuellement la sortie S0+ ou bien la sortie S0- du compteur n'a pas de bon contact. Veuillez vérifier les fiches de raccordement aussi bien au compteur qu'aux broches 4 ou bien 10 aux connexions X401 ou bien X402.

Veillez vous adresser à votre partenaire service si cela ne remédie pas au problème.

- **INTERRUPTION DE RECHARGE DISJONCTEUR / DÉFAUT DISJONCTEUR** : Séparez la prise mâle de la prise de recharge et insérez de nouveau le disjoncteur. Veuillez ensuite enficher de nouveau la prise mâle dans la prise de recharge.
- **ERREUR : VALEUR DE COURANT CÂBLE / INTERRUPTION DE CÂBLE** : On a soit utilisé un câble non admissible pour la station de recharge avec un mauvais codage de la résistance, soit le câble utilisé est défectueux. Veuillez échanger le câble de charge contre un câble correct en état de fonctionnement.
- **DANS LE CAS D'AUTRES ERREURS** : Dans tous les cas, veuillez d'abord redémarrer le Wallbox, en éteignant tous les disjoncteurs ainsi que l'interrupteur général et en les rallumant après environ 30 secondes.

Veillez trouver les positions exactes au EWS-Box dans le « *EWS-Box Mode d'emploi court / Configuration HTML* ». Vous les trouverez en ligne sous le lien suivant :
<https://www.ssl-energie.de/service/downloads/>

6. Annexe

NOUS AVONS TENU COMPTE DES NORMES SUIVANTES

EN 61439-1	Ensembles d'appareillage à basse tension
EN 61439-5	Ensembles pour réseaux de distribution publique
EN 61000-6-3	Compatibilité électromagnétique (CEM)
EN 61000-4-3	Compatibilité électromagnétique (CEM), radiation électromagnétique haute fréquence (HF)
EN 61000-4-2	Décharges électrostatiques
EN 61000-2-2	Harmoniques de la tension d'alimentation
EN 61000-4-11	Creux de tension à alimentation à CA
EN 60950-1	Sécurité du produit
EN 60950-22	Sécurité du produit (installation à l'extérieur)
EN 61851-1	Équipement électrique de véhicules routiers électriques – Systèmes de charge conductive pour véhicules électriques Partie 1 : Exigences générales
EN 61851-22:2002	Essai CEM à des systèmes de charge conductive pour véhicules électriques

7. Matériau supplémentaire

Vous trouverez des documents supplémentaires pour Wallbox Duo sur notre site web sous l'adresse suivante :

<https://www.ssl-energie.de/service/downloads/>

Mode d'emploi Mise à jour 08/2016



8. Coordonnées

ADRESSE DU FABRICANT :

SSL Energie GmbH
Münchener Straße 1
83527 Haag i. OB

ADRESSE DU PARTENAIRE SERVICE :

(veuillez entrer ici les coordonnées du partenaire service)

NUMÉRO DE SÉRIE :

(le prélever sur la plaque d'identification sur votre Wallbox et l'entrer ici)

Le montage et le raccordement du produit au réseau électrique doivent être effectués uniquement par un personnel qualifié approprié. Le produit demande une maintenance régulière conformément aux instructions de maintenance jointes au produit. C'est pourquoi nous recommandons de faire effectuer la maintenance du produit acquis par un personnel approprié qualifié. La responsabilité est exclue pour des dommages qui dépassent les cas réglés dans nos CGV ; nous ne pouvons assumer aucune responsabilité notamment pour des dégâts causés par les actes de vandalisme, par la foudre/surtension, des coûts inhérents pour des automobiles/véhicules ni aucune responsabilité selon les conditions de raccordement techniques. Dans le cadre de la garantie, la société SSL Energie GmbH prend en charge seulement les coûts nécessaires de transport, d'infrastructure, de main-d'œuvre et de matériaux ; une prise en charge des coûts est exclue dans la mesure où le transport de la marchandise à un autre endroit que le lieu d'exécution occasionne des coûts supplémentaires ou bien dans la mesure où la prise en charge de ces coûts est injuste. Dans le cas de la garantie, le produit doit être retourné à la société SSL Energie GmbH pour une recherche d'erreurs et pour une rectification éventuelle. Du reste, les conditions générales de vente et de livraison de la société SSL Energie GmbH (CGV) s'appliquent. Elles sont disponibles sur notre site web sous : <http://www.SSL-Energie.de>. La clause 10 des CGV ne s'applique pas ici.

Un produit de la société SSL Energie GmbH | Münchener Straße 1 | 83527 Haag i. OB | ALLEMAGNE | www.ssl-energie.de
Sous toute réserve de fautes d'impression et de modifications techniques. Mise à jour 08/2016.