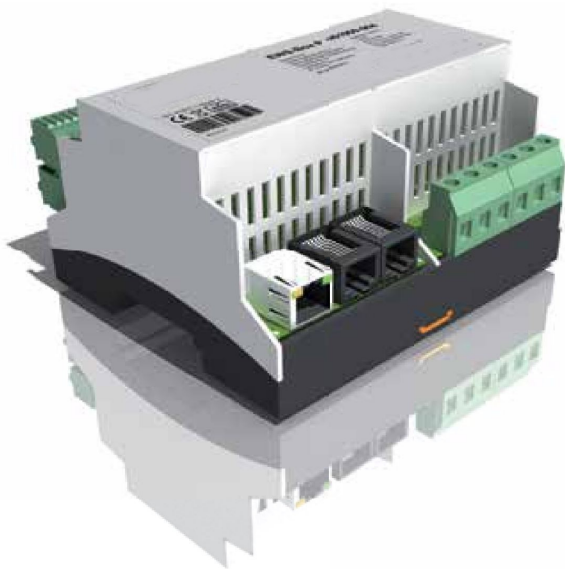


P-CHARGE boîtier EWS


Unité de commande pour des stations de recharge électriques

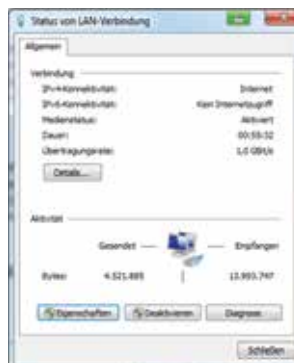


1. Introduction

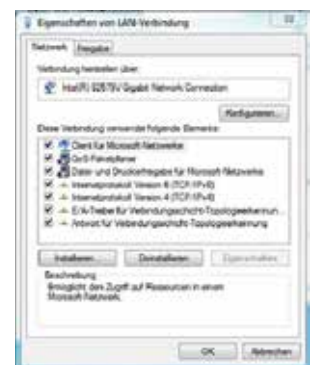
Le module de communication boîtier EWS assume toutes les fonctions de commande et de communication nécessaires, selon IEC 61851-1 mode 3, pour la connexion d'un véhicule électrique (EV) à une unité d'alimentation connectée par câble (station de recharge EV). Pour une opération autonome et intégrée au système, tous les paramètres nécessaires peuvent être configurés via la page HTML.

2. Configuration de la connexion au réseau local

Afin de pouvoir configurer le boîtier EWS à l'aide du firmware, il faut créer auparavant une nouvelle connexion au réseau local. Pour cela, vous devez cliquer sur le bouton de commande « *Start* » (Démarrer) de votre système d'exploitation pour accéder ensuite via le panneau de configuration jusqu'au point du menu « *Netzwerk- und Freigabecenter* » (Centre Réseau et partage). Maintenant, choisissez le menu  LAN-Verbindung (Connexion au réseau local).



Cette fenêtre apparaît, dans laquelle vous devez choisir maintenant le bouton de commande « *Eigenschaften* » (Propriétés).



Vous sélectionnez dans la fenêtre suivante via un double-clic « *Internetprotokoll Version 4(TCP/IPv4)* » (Protocole Internet version 4 (TCP/IPv4)).



Dans cette fenêtre, vous devez modifier encore l'adresse IP par défaut « *192.168.0.2* » et également entrer le masque de sous-réseau « *255.255.255.0* » et confirmer tout avec « *OK* ». Assurez-vous, s'il vous plaît, que dans le cas d'une installation de plusieurs boîtiers EWS (réseau relié à un serveur), chaque adresse IP soit sans équivoque.

Boîtier EWS administration Mise à jour 08/2016



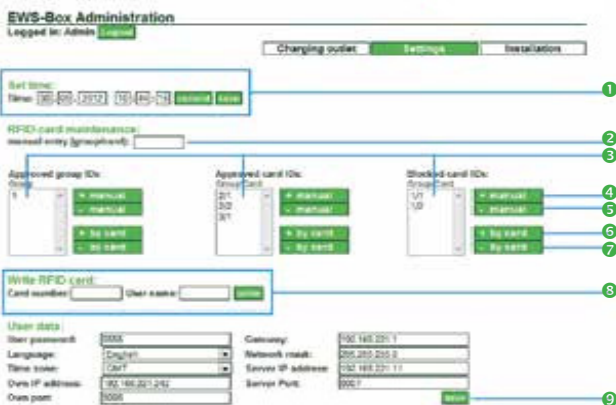
2.1 Configuration via le firmware EWS (HTML)

Après avoir entré l'adresse IP pré-configurée (192.168.0.1) dans la barre de navigation, la page d'accueil est ouverte. L'état des deux points de chargement y est affiché lors de l'opération. Dans l'état d'expédition, aucun mot de passe n'est nécessaire pour la connexion. Celui-ci peut être généré sous le point de menu « Installation ».

POINT DE CHARGEMENT : En plus du statut s'affichent ici également la quantité d'énergie consommée durant le processus de recharge actuel, le processus de recharge précédent et la quantité totale d'énergie consommée de tous les processus de recharge. Entre autre s'affichent également le temps de recharge et la carte RFID respective. De plus, il est possible de cliquer avec la souris sur le texte « Start » (démarrer) ou « Stop » (arrêt) pour lancer ou arrêter le chargement.

3. Configurations

Sous « Einstellungen » (configurations), les données nécessaires comme la date, l'heure et les données de l'utilisateur sont enregistrées. Dans l'administration des cartes RFID, des identifiants de cartes ainsi que des identifiants de groupes peuvent être générés. En utilisant un lecteur RFID correspondant, ces cartes peuvent aussi être programmées et configurées. Un blocage de cartes dont on n'a plus besoin est également possible. L'entrée des données de l'utilisateur ainsi que de configurations de serveur correspondantes du client permet l'administration de plusieurs boîtiers EWS dans le réseau.



- 1 Configurer date et temps
- 2 Champ de texte « manuelner Eintrag » (saisie manuelle)
- 3 Identifiants déjà autorisés et / ou verrouillés
- 4 À rajouter manuellement
- 5 À éliminer manuellement
- 6 À ajouter via la carte
- 7 À éliminer via la carte
- 8 Écrire carte RFID
- 9 Enregistrer les configurations de la carte

Il existe deux possibilités d'entrer sur le site web les identifiants des cartes RFID. Pour cela, vous devez vous connecter en tant qu'utilisateur ou bien administrateur.

3.1 Administration de cartes RFID

Il est possible d'attribuer chaque carte RFID à un groupe et à un numéro de carte précis. L'identifiant est constitué d'un numéro de groupe et d'un numéro de carte (groupe/carte).

Exemple : La carte 10/2 – ici, il s'agit du groupe 10 et de la carte 2.

Il est possible d'autoriser des groupes complets, mais également seulement des numéros de carte individuels.

Si par exemple seulement le chiffre « 1 » est enregistré dans les identifiants de groupes autorisés, alors toutes les cartes du groupe 1 sont autorisées. Si par exemple la carte « 2/1 » est en plus enregistrée dans les identifiants de cartes autorisés, alors seulement la carte 1 du groupe 2 est autorisée et l'ensemble du groupe 1 est autorisé. Si vous voulez verrouiller des cartes individuelles, alors vous devez entrer ces dernières dans les identifiants de cartes verrouillés.

Il existe deux possibilités d'entrée d'identifiants de cartes RFID sur le site web. Pour cela, vous devez être connecté comme utilisateur ou bien comme administrateur.

3.1.1 Saisie manuelle

Pour cela, il faut entrer avec le clavier le numéro de groupe ou bien le numéro de groupe et de carte comme indiqué dans le champs « manueller Eintrag (Gruppe/Karte): » (saisie manuelle (groupe/carte) :). Ensuite, en cliquant à l'aide de la souris sur le bouton de commande **+ manual** (+ manuel), la carte sera écrite dans le boîtier souhaité (identifiants de groupes autorisés, identifiants de cartes autorisés ou identifiants de cartes verrouillés). Le même procédé avec le bouton de commande **- manual** (- manuel) peut annuler l'identifiant de carte entré. Pour enregistrer les identifiants de cartes écrits, il faut encore appuyer sur le bouton de commande **save** (enregistrer) en bas à droite.

3.1.2 Lecture et programmation

Il est possible de programmer des cartes RFID individuelles à l'aide du bouton de commande **+ by card** (+ via carte). Pour cela, il faut tenir la carte RFID devant le lecteur de cartes. Après une courte attente (env. 3 sec.), l'autorisation de la carte RFID se fera en appuyant sur le bouton de commande **+ by card** (+ via carte). Si l'écriture a réussi, alors cette carte RFID se trouve dans le boîtier avec les identifiants de cartes autorisés.

Ici, l'identifiant de carte souhaité peut aussi être annulé à l'aide du bouton de commande **- by card** (- via carte). Pour enregistrer les identifiants de cartes écrits, il faut encore appuyer sur le bouton de commande **save** (enregistrer) en bas à droite.

3.1.3 Écriture de cartes RFID

L'écriture de cartes RFID est possible avec un lecteur-graveur RFID correspondant. Ici, il est possible d'attribuer un numéro de carte (par ex. : « 10/2 ») et un nom d'utilisateur (au maximum 8 caractères). En appuyant sur le bouton de commande **write** (écrire), ces informations seront écrites sur la carte RFID. Si la carte RFID correspond à un identifiant autorisé, alors il est possible de démarrer maintenant un processus de recharge avec cette carte.

4. Installation

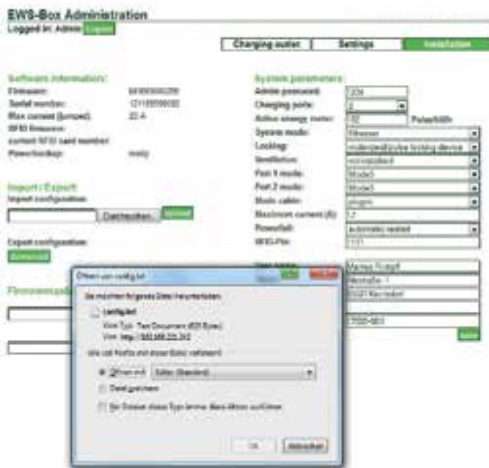
Ici, on procède à toutes les configurations nécessaires aux systèmes de branchements ou de câbles utilisés des fabricants respectifs. Des compteurs avec interface S0 peuvent être utilisés pour la détermination du kWh émis. La configuration des impulsions/kWh permet l'exploitation de celles-ci par le boîtier EWS. De plus, le courant de charge maximum déjà défini par la liaison peut encore être limité en fonction des exigences du client.

Les configurations du logiciel et les paramètres du système peuvent se faire dans le menu « Installationen » (installations). Les informations du logiciel donnent des explications sur la version du logiciel, le numéro de série, le courant ou bien les configurations de la liaison. À ce niveau, vous pouvez également voir si votre boîtier EWS est équipé d'une platine Powerbackup (signalisation via « bereit » (prêt)).

L'outil pour l'importation ou l'exportation d'une configuration se trouve directement en dessous.



Boîtier EWS administration Mise à jour 08/2016



En cliquant sur le bouton de commande « **download** » (télécharger), la configuration souhaitée est exportée. Maintenant, vous pouvez enregistrer la configuration réglée sur votre ordinateur.



En cliquant sur le bouton de commande « **Durchsuchen** » (Parcourir), une fenêtre de sélection s'ouvre. Ici, il est possible de choisir n'importe quelle configuration qui a été préalablement exportée et ensuite de l'importer en cliquant sur le bouton de commande « **upload** » (charger).

VOUS AVEZ ÉGALEMENT ENCORE LA POSSIBILITÉ DE CHARGER DE NOUVELLES MISES À JOUR DU FIRMWARE :

Ici aussi, il est possible de choisir le firmware souhaité à l'aide du bouton de commande « **Durchsuchen** » (Parcourir) et de le charger ensuite à l'aide du bouton de commande « **upload** » (charger).

Vous trouverez la version actuelle du firmware dans la rubrique de téléchargement sous <http://www.SSL-Energie.de>.

4.1 Configuration des paramètres du système

Les possibilités de configuration pour les paramètres du système se trouvent sur le côté droit. Vous ne pouvez les modifier que si vous vous êtes déjà connecté en tant qu'« Admin » (administrateur).

MOT DE PASSE ADMINISTRATEUR : Ici, vous pouvez définir un mot de passe d'administrateur à 12 chiffres (la livraison se fait sans mot de passe).

POINTS DE CHARGEMENT : Grâce au menu déroulant, vous pouvez définir si vous voulez alimenter un ou deux points de chargement avec le boîtier EWS.

COMPTEUR DE COURANT : Afin de pouvoir garantir un comptage d'énergie correct, le nombre correct d'impulsions par kWh doit être entré ici, dans le cas où il y aurait un compteur avec interface SO.

MODE DE SYSTÈME : À l'aide d'un menu déroulant, vous pouvez choisir entre les configurations suivantes :

- StandAlone: commande autonome et surveillance des points de chargement sans demande d'autorisation
- StandAlone/RFID: commande autonome et surveillance des points de chargement via autorisation au moyen de la carte RFID Mifare
- Ethernet: commande reliée au réseau et surveillance des points de chargement sans demande d'autorisation
- Ethernet/RFID: commande reliée au réseau et surveillance des points de chargement via demande d'autorisation au moyen de la carte RFID Mifare

VERROUILLAGE : À l'aide d'un menu déroulant, il est possible ici de choisir le type de verrouillage. Le type de verrouillage et/ou le type de feed-back peut être configuré ici en fonction du fabricant et/ou du programme du fabricant.

VENTILATION (BÂTIMENT) : Ici, il est possible de choisir entre une ventilation installée et une ventilation non installée. Dans le cas de chargement de véhicules avec des batteries générant du gaz, il faut alors activer une ventilation mécanique du bâtiment.

MODE DE CÂBLE :

- Enfichable: dans le cas d'une station de recharge EV à configurer avec un socle femelle de chargement
- Construction fixe: dans le cas d'une station de recharge EV à configurer avec un câble de recharge raccordé de manière fixe


COURANT MAXIMAL (A) : Ici, vous pouvez encore limiter le courant de charge maximum déjà défini par la liaison en fonction des exigences du client. Cette configuration peut servir par exemple à la protection de l'installation électrique existante.

Boîtier EWS administration Mise à jour 08/2016

COUPURE DE COURANT :

- Redémarrage automatique : après une panne d'alimentation et ensuite un retour de la tension d'alimentation, le processus de recharge est poursuivi automatiquement.
- Redémarrage manuel : ici, le processus de recharge est arrêté dans le cas d'une panne d'alimentation et n'est pas automatiquement poursuivi avec le retour de la tension d'alimentation. Seulement avec un redémarrage manuel du processus de recharge par l'utilisateur, le processus de recharge est poursuivi.

CODE CONFIDENTIEL RFID : Ici, vous pouvez entrer un code confidentiel à 4 chiffres pour la carte RFID. Seules les cartes RFID programmées avec le même code confidentiel peuvent déverrouiller un processus de recharge.

Vous pouvez saisir vos données personnelles dans les cases restantes. Une fois toutes les modifications souhaitées faites, vous devriez encore les enregistrer à l'aide du bouton de commande  (enregistrer).

ATTENTION : L'installation et la mise en service ainsi que les travaux de maintenance ne doivent être réalisés que par des électriciens qualifiés. Les processus de recharge avec des batteries générant du gaz sans ventilation suffisante peuvent provoquer la formation d'oxyhydrogène. Il y a risque d'explosion !

Clause de non-responsabilité : Sans garantie pour l'intégralité ou des divergences de la publication imprimée. Ces données sont régulièrement vérifiées et des corrections nécessaires sont prises en considération dans les versions ultérieures.

TÉLÉCHARGEMENT : (mode d'emploi / mode d'emploi court / firmware), cliquez sur : www.ssl-energie.de