

P-CHARGE STAND-ALONE

La station de recharge universelle pour les véhicules électriques



À garder à un endroit sûr et à avoir à portée de main pour une utilisation ultérieure !

P-CHARGE STAND-ALONE

La station de recharge universelle pour les véhicules électriques

1. Instructions de sécurité	3
2. Contenu de la livraison	3
3. Montage et mise en service par le partenaire service	3
3.1. Spécifications de la fondation	3
3.2. Montage	4
3.3. Mise en service	4
4. Placer la carte SIM (seulement pour la version modem)	7
5. Données techniques et consignes	7
5.1. Dimensions	7
5.2. Fondation	7
5.3. Conditions ambiantes	8
5.4. Consigne de raccordement	8
6. Coordonnées	9



1. Instructions de sécurité

- Pour le raccordement et la mise en service, il faut tenir compte des normes respectivement en vigueur.
- Le fusible amont de l'alimentation doit être dimensionné conformément à la variante commandée.
- L'alimentation doit être dimensionnée conformément à la variante commandée et aux réalités locales
- Les travaux décrits dans ces instructions ne doivent être exécutés que par du personnel qualifié du partenaire service.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ : Bien que les présentes instructions aient été rédigées avec soin, la société Schletter GmbH n'assume aucune garantie quant à l'actualité, l'exactitude, l'intégralité ou la qualité des informations mises à disposition. L'exactitude des données contenues dans le mode d'emploi est vérifiée et les données sont actualisées régulièrement. Des corrections nécessaires se trouvent dans les versions suivantes.

2. Contenu de la livraison

- Mode d'emploi
- Instructions de montage
- Annexe fondation en béton
- Schéma plaque de fond (distance des boulons)
- Borne de recharge

3. Montage et mise en service par le partenaire service

3.1. SPÉCIFICATIONS DE LA FONDATION

La borne a le type de protection IP44 et une protection contre les éclaboussures venant de tous les côtés. On n'a pas tenu compte, lors de la construction, d'une injection d'eau directe, car cela n'est pas le cas dans la pratique. Veuillez choisir, pour cette raison, un endroit approprié et correspondant pour le montage de la borne. Lors de l'installation de la borne de recharge, veillez à ce que la fondation soit suffisamment dimensionnée (*voir ci-dessous*). Nous conseillons ici une augmentation de la hauteur de la borne de recharge d'environ 20 cm au-dessus du sol. En fonction du lieu de construction, il faut prévoir une protection anticollision sur place et par le client.

La proposition se trouvant ci-dessous pour une fondation individuelle standard est dimensionnée pour les conditions externes suivantes :

- Socle d'une hauteur de 20 cm pour la fixation de la borne de recharge.
- Site Allemagne, zone de vent 2, à l'intérieur du pays, profilé mixte des catégories de terrain II et III selon DIN 1055-4:2005-03, équation (10) ou tous les sites avec une pression dynamique plus faible que celle mentionnée ci-dessus.
- Sollicitation par saccades due à un effet de force horizontale de 0,45 kN (ou bien 45 kg) attaquant la tête de la borne.
- Compression du sol admissible : 40 kN/m²

On n'a tenu compte d'aucun supplément pour des sollicitations dues au vandalisme ! Dans la version proposée ci-dessous, nous avons pour la fondation un poids d'environ 354 kg et un volume d'environ 0,142 m³. Il faut tenir compte des réalités sur place de manière individuelle.

Les conditions de la zone de vent 1 et 2 sont complètement couvertes. Seules les îles de la mer du Nord et de la mer Baltique ainsi que les zones situées à proximité de la côte de la Basse-Saxe et du Schleswig-Holstein ne sont pas prises en compte. Pour ce qui est de la catégorie de terrain, nous sommes partis d'un profilé mixte des catégories de terrain II et III, comme on peut le trouver, en règle générale, dans les zones de campagne et en périphérie. Étant donné qu'une borne de recharge se trouve très rarement complètement isolée, mais au contraire toujours à proximité de lotissements et de zones industrielles, la plus grande partie du territoire allemand est ainsi couverte. Dans le cas individuel, on devrait néanmoins toujours vérifier, si toutes les conditions sont respectées ou bien si des solutions alternatives sont raisonnables (par exemple : couplage de deux stations de recharge sur une fondation, intégration dans des dalles en béton armé, etc.).

3.2. MONTAGE

Si une fondation a été réalisée selon les données du chapitre 3, le montage commence avec le point 3.

1. Réalisation des trous de perçage pour les boulons d'ancrage ; les trous de perçage dans la plaque de fond sont réalisés avec un diamètre de 13,5 mm pour la réception de boulons d'ancrage d'un diamètre de 12 mm (cf. *dessin de construction, page 5*)
2. Pose de boulons d'ancrage adéquats ; pour cela, il faut tenir compte de la version respective de la fondation existante (composition des matériaux, armature, etc.)
3. Hissez la borne en position ouverte au-dessus de l'emplacement futur et positionnez-la sur le boulon (*2 personnes nécessaires*)
4. Ensuite, introduisez le câble de raccordement à travers l'ouverture de la plaque de fond dans la borne de recharge (*3^{ème} personne*)
5. Ensuite, placez avec précaution la borne sur la fondation
6. Vissez les écrous sur les goujons filetés et sécurisez en même temps la borne de recharge d'un renversement
7. Introduisez le câble de raccordement dans le boîtier de fusibles et fixez chaque conduite aux pinces

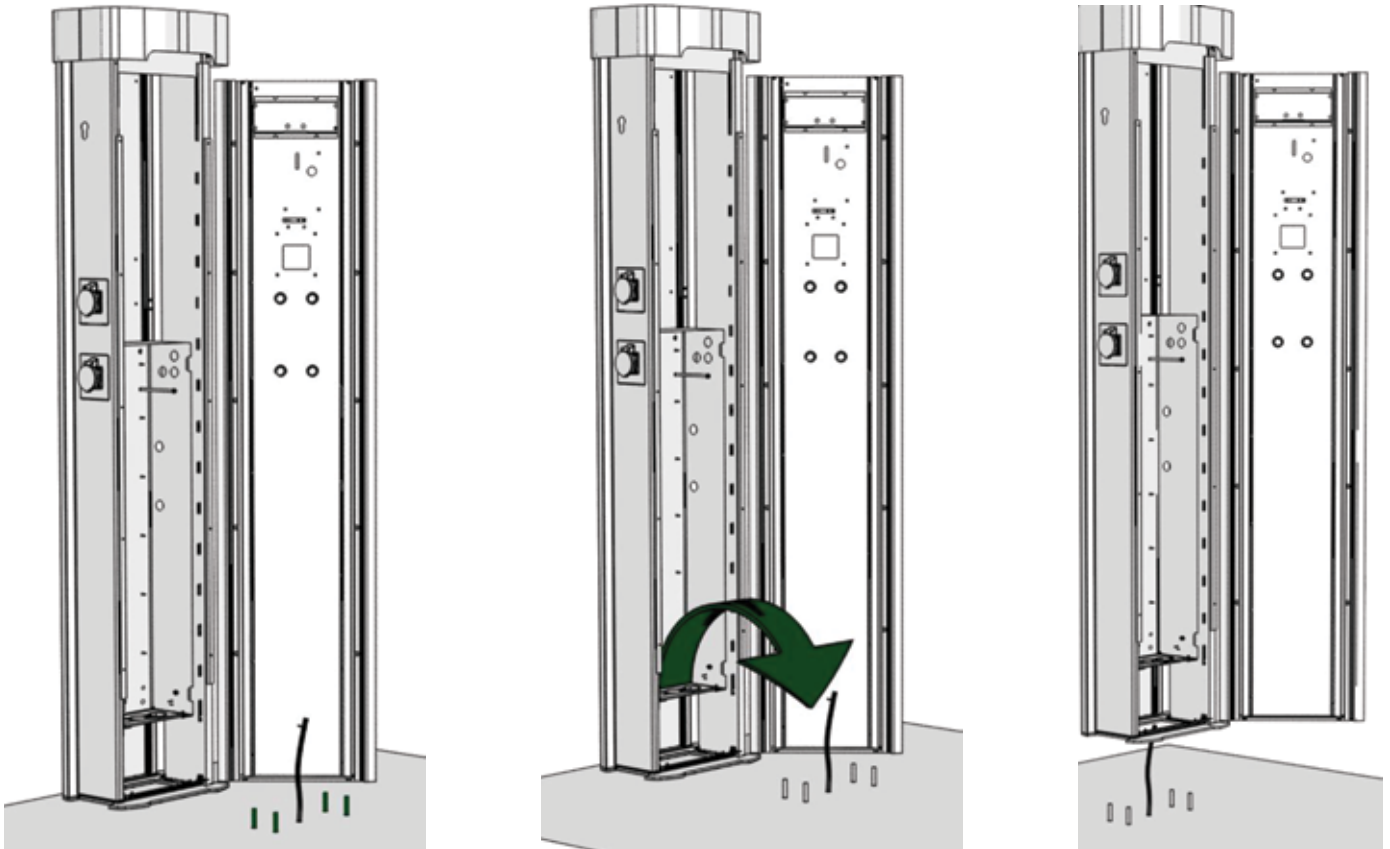
ATTENTION : Laissez le conducteur de protection (PE) env. 10 cm plus long que les autres conduites !!!

8. Introduisez les fils électriques dénudés de la conduite dans les pinces de connexion (au maximum, 35 mm² de section possible)
9. Assurez-vous, que le vissage des câbles soit suffisamment serré et que la conduite ne soit pas sollicitée (dispositif anti-traction)
10. Posez le couvercle sur le boîtier de fusibles et fixez-le
11. Refermez la borne de recharge

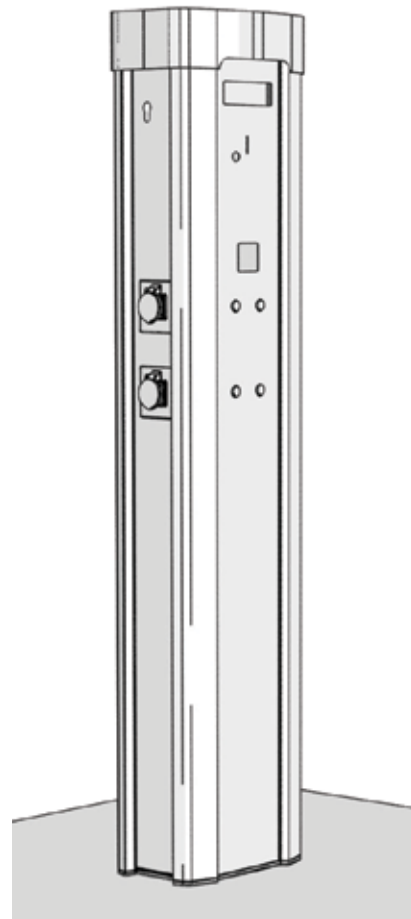
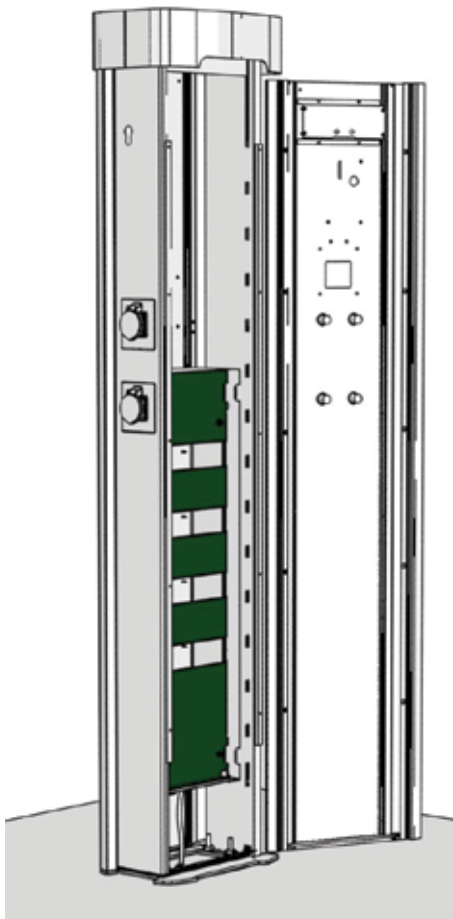
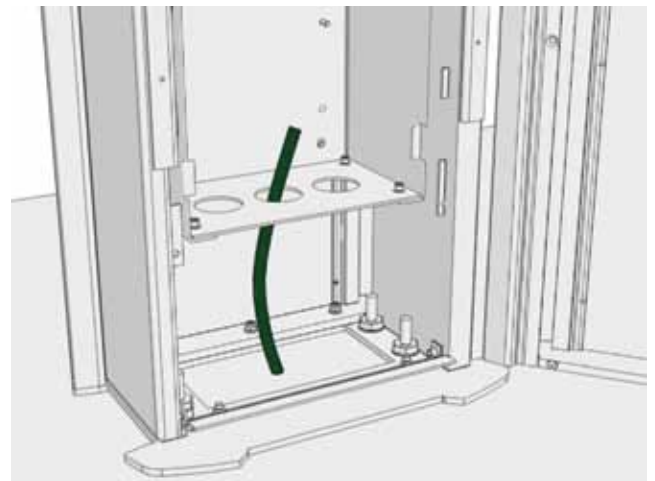
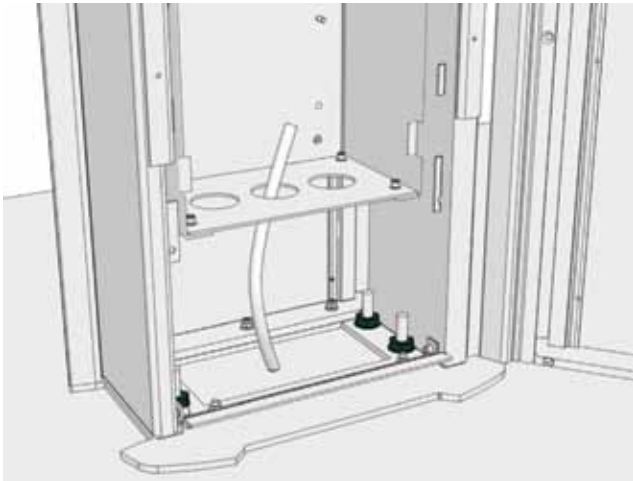
Pour les travaux à exécuter, nous conseillons d'avoir 3 personnes qualifiées. Si possible, il faudrait positionner la borne de recharge sur la fondation à l'aide d'une unité de levage (*ensuite, montage possible avec 2 personnes*).

3.3. MISE EN SERVICE

Une fois le montage réussi, la borne de recharge peut être mise en service. Pour cela, enclenchez les fusibles un après l'autre. Ce travail ne peut être effectué que par un électricien qualifié. Dans le cas où il y aurait des problèmes à ce propos, arrêtez tout de suite et appelez notre service en ligne. Dès que tous les fusibles sont placés et les LED situés au-dessus de la porte brillent en vert, alors la borne est prête à l'usage. Si un message d'erreur s'affiche sur l'écran, alors lisez la description d'erreur dans le mode d'emploi ou bien contactez notre service en ligne.



Instructions de montage Mise à jour 09/2012



4. Placer la carte SIM (seulement pour la version modem)

Si la borne de recharge électrique est équipée d'un modem, alors il faut encore placer la carte SIM. Le modem est monté à l'aide d'un ruban adhésif à double face sur le derrière de la porte dans la partie supérieure. Afin de pouvoir introduire la carte SIM, il est nécessaire d'enlever le support carte à l'aide d'un objet pointu (stylo, tournevis, etc.), placer correctement la carte SIM et ensuite le remettre.

Le mode opératoire concernant la saisie du code confidentiel (carte SIM) est décrit dans le mode d'emploi.

5. Données techniques et consignes

5.1. DIMENSIONS

La borne P-CHARGE Stand-Alone a les dimensions suivantes :

Hauteur	1628 mm
Largeur	417 mm
Profondeur	242 mm
Poids	env. 80 kg

5.2. FONDATION

Lors de l'installation de la borne de recharge, veillez à ce que la fondation soit suffisamment dimensionnée. Positionnez la borne de recharge sur une fondation sortant d'env. 200 mm du sol, afin de protéger la borne d'une crue. De plus, il faut tenir compte des conditions locales.

Les valeurs se trouvant ci-dessous sont des recommandations, dont vous pouvez tenir compte lors de la réalisation de la fondation :

Hauteur	1100 mm (200 mm au-dessus du sol)
Largeur	850 mm
Profondeur	725 mm

Fondation en béton armé béton C35/45 XC4 XD1 XF2 XA2 $c_{nom} 55$ mm (ou équivalent)

Armature de tous les côtés Q524A (pliée à ses arêtes)

Surface traitée / revêtue / polie

Pose sur un caisson de gravier $d \geq 20$ cm, compacté à une densité proctor de 100 %.

Boulon d'ancrage « FISCHER FAZ II 10/20 » (ou équivalent)

5.3. CONDITIONS AMBIANTES

La borne de recharge est conçue pour l'installation et une utilisation conforme aux règles en milieu public. Elle est appropriée pour une installation à l'extérieur selon les critères suivants :

Type de protection	IP44
Plage de température	-20°C jusqu'à 55°C
Humidité de l'air	0-95 %

5.4. CONSIGNE DE RACCORDEMENT

Les conditions pour un raccordement correct de la borne de recharge varient selon l'équipement de la borne de recharge et selon la distance vers la source de courant. Veuillez contacter votre partenaire service pour obtenir les données exactes.

Instructions de montage Mise à jour 09/2012



6. Coordonnées

ADRESSE DU FABRICANT :

Schletter GmbH
Gewerbegebiet an der B15
Alustraße 1
D- 83527 Kirchdorf/Haag i. OB

ADRESSE DU PARTENAIRE SERVICE :

(Veuillez entrer ici les coordonnées du partenaire service)

NUMÉRO DE SÉRIE :

(Le numéro de série se trouve sur la plaque d'identification à la borne de recharge. La plaque d'identification se trouve au bout inférieur de la partie latérale droite - vu par le devant, voir image 2)

Le montage et le raccordement du produit au réseau électrique doivent être effectués uniquement par un personnel qualifié approprié. Le produit exige une maintenance régulière conformément aux instructions de maintenance jointes au produit. C'est pourquoi nous recommandons de faire effectuer la maintenance du produit acquis par un personnel qualifié approprié. La responsabilité est exclue pour des dommages qui dépassent les cas réglés dans les CGV ; nous ne pouvons assumer aucune responsabilité notamment pour des dégâts causés par les actes de vandalisme, par la foudre/surtension, des coûts inhérents pour des automobiles/véhicules ni aucune responsabilité selon les conditions de raccordement techniques. Dans le cas de la garantie, la société Schletter GmbH prend en charge seulement les coûts nécessaires de transport, d'infrastructure, de main-d'œuvre et de matériaux ; une prise en charge des coûts est exclue dans la mesure où le transport de la marchandise à un autre endroit que le lieu d'exécution occasionne des coûts supplémentaires ou bien dans la mesure où la prise en charge de ces coûts est injuste. Dans le cas de la garantie, le produit doit être retourné à la société Schletter GmbH pour une recherche d'erreurs et pour une rectification éventuelle. Du reste, les conditions générales de vente et de livraison de la société Schletter GmbH (« AGB ») s'appliquent. Elles sont disponibles sur internet sous : <http://www.schletter.de/588-2-AGB.html>. La clause 10 des CGV ne s'applique pas ici.

Un produit de la société Schletter GmbH | Gewerbegebiet an der B15 | Alustraße 1 | 83527 Kirchdorf / Haag i. OB | ALLEMAGNE | www.schletter.fr
Sous toute réserve de fautes d'impression et de modifications techniques. Mise à jour 09/2012.