

Das Bockerl

Serviceanleitung



Serviceanleitung

Privat:

	Wechseln der Bremsbeläge
	Luftdruckänderung
	Einstellung der Sprengung
	Wechseln der Griffe

Fachhändler:

	Wechseln der Lenkerstange
	Wechseln der Brems Scheibe
	Wechseln des Reifen/Schlauch/Felge
	Austausch der Lager und Achsen

Fachhändler mit Meisterwerkstatt:

	Wechseln sämtlicher Aluteile inkl. Nietverbindungen
	Entlüften und Wechseln der Bremsanlage

1. Wechseln der Bremsbeläge

- Lösen Sie die Hutmutter (Schlüsselgröße 13)
- Entfernen Sie die Steckachse und das Bremsrad
- Ziehen Sie mit 2 Fingern die Bremsbeläge aus der Halterung/Setzen Sie die Neuen ein
- (Unbedingt darauf achten, das die neuen Bremsbeläge „einklicken“)
- Stecken Sie das Bremsrad wieder in die vorherige Position und führen Sie die Achse mit den Distanzen ein
- Muttern wieder aufdrehen (unbedingt auf festen Sitz achten)

2. Änderung des Luftdrucks

- Schrauben Sie den mitgelieferten Adapter auf das Ventil bis zum Anschlag auf
- Pumpen Sie mit einer Fahrradpumpe den Reifen auf
- Maximaldruck 2,5 Bar (Bedienungsanleitung beachten)

3. Einstellung des Vorderrades

- Lösen Sie die Hutmutter des vorderen Rades
- Drehen Sie die Achse zusammen mit den Zahnscheiben in die gewünschte Position
- Drehen Sie die Hutmutter wieder fest (unbedingt auf Parallelität der Achse achten)

4. Wechseln der Lenkergriffe

- Lösen Sie die Schrauben (M8) und entfernen Sie den Schlitterschutz
- Ziehen Sie die Griffe ab
- Neue Griffe mit Klebstoff auf Lenkerstange schieben
- Schlitterschutz wieder anschrauben

5. Wechseln der Bremsscheibe

- entfernen Sie das Bremsrad (wie in Punkt 1 beschrieben)
- Lösen Sie die M5 Schrauben, Bremsscheiben können entfernt werden
- Beim Zusammenbau unbedingt darauf achten, das die Teflonscheiben montiert ,sowie die Schrauben mittels Schraubensicherung „hochfest“ eingesetzt wurden

6. Wechseln der Lenkerstange

- Lösen Sie die M5 Schrauben an der Lenkerklemmung der Sitzschale
- (Griffe und Bremsgriffeinheit muß zuvor entfernt werden)
- Neue Lenkerstange montieren und Klemmung anziehen
- Unbedingt auf festen Sitz der Lenkstange achten

7. Wechseln von Reifen und Schlauch

- Rad ausbauen
- Mantel mit Montiereisen von der Felge ziehen
- Komplette Mantel/Schlaucheinheit über das Felgenhorn ziehen
- Unbedingt darauf achten, dass das Ventil nicht verkantet wird
- Reifen aufpumpen und wieder montieren
- (bitte zur Reifenmontage Talkum verwenden)

8. Wechseln der Lager

- Rad entfernen (lt. Anleitung)
- Lager mit Durchschlag auf der entgegengesetzten Seite herausschlagen
- Neue Lager mit Kunststoffhammer einschlagen (nicht verkanten)

9. Nieten ersetzen

- Niete ausbohren und neue Niete (Alu/VA) einsetzen. Es sind nur die vom Hersteller verwendeten Nieten zu verbauen
- Nietenköpfe mit 4mm Bohrer aufbohren