

# SmartPvCharge

## Die umweltfreundlichste Art der Elektromobilität!

Die Lösung für eine optimale Verbrauchssteuerung ist das Elektroauto im Haushalt in Verbindung mit dem optimierten Ladeverfahren SmartPvCharge. Durch die hohe Speicherkapazität und die zeitliche Flexibilität des Ladevorgangs können mit einem Elektroauto durch SmartPvCharge über längere Zeiten PV-Eigenverbrauchsquote von über 80% erreicht werden. Gleichzeitig kann je nach gewünschter Priorität der Vollladung die Idealvorstellung CO<sub>2</sub>-neutraler Mobilität erreicht werden: "Volltanken, aber bitte nur mit Sonne!"

CONTROLLER	
	<b>Spannungsversorgung</b> 10-30 V DC <b>Leistungsaufnahme</b> ca. 3 W <b>Netzfrequenz</b> 50 Hz <b>Montageart</b> Hutschienenmontage (Tragschiene 35mm, DIN EN 60175) <b>Schutzart</b> IP20 <b>Abmessungen</b> 240 x 140 x 100mm (9 TE) <b>Gewicht</b> ca. 0,6 kg <b>Betriebstemperaturbereich</b> 0°C - +45°C <b>Lagertemperaturbereich</b> 0°C - +45°C <b>Luftfeuchtigkeit</b> 30% - 80% nicht kondensierend <b>Artikelnummer</b> 976000-485 <b>Normenkonformität durch Hersteller</b> EN61000-6-1:2007, EN61000-3:2007
ZÄHLER	
	<b>Nennspannung</b> 3x230/400 V (+/- 20%) <b>Leistungsaufnahme</b> 0,8 W / Phase <b>Netzfrequenz</b> 50 Hz <b>Genaugkeitsklasse</b> B (+/- 1%) für Wirkleistung EN50470-1, -3 <b>Nennstrom</b> bis 75 A <b>Montageart</b> Hutschienenmontage (Tragschiene 35mm, DIN EN 60175) <b>Schutzart</b> IP20 <b>Abmessungen</b> 90 x 91 x 69mm (5TE) <b>Gewicht</b> ca. 0,4 kg <b>Betriebstemperaturbereich</b> -25°C - +55°C <b>Lagertemperaturbereich</b> -30°C - +70°C <b>Luftfeuchtigkeit</b> 75% - 95% nicht kondensierend <b>Artikelnummer</b> 261902-003 <b>Normenkonformität durch Hersteller</b> EN50470-1:2006, EN50470-3:2006
NETZTEIL	
	<b>Nennspannung</b> 90 – 264 V AC <b>Netzfrequenz</b> 50 Hz <b>Ausgangsspannung</b> 24 V DC <b>Ausgangsstrom</b> 1,3A <b>Montageart</b> Hutschienenmontage (Tragschiene 35mm, DIN EN 60175) <b>Schutzart</b> IP 20 <b>Abmessungen</b> 53 x 91 x 56mm (3TE) <b>Gewicht</b> ca. 0,2 kg <b>Betriebstemperaturbereich</b> -25°C - +71°C <b>Lagertemperaturbereich</b> -25°C - +85°C <b>Luftfeuchtigkeit</b> 20% - 95% nicht kondensierend <b>Artikelnummer</b> 976000-484 <b>Normenkonformität durch Hersteller</b> EN55022, EN55024, EN61000-3-2, EN61000-3-3, EN61000-4-2, EN61000-4-3, EN61000-4-4, EN61000-4-5, EN61000-4-6, EN61000-4-8, EN61000-4-11, EN61000-6-2, EN61000-6-3
SD-KARTE	
	<b>Gehäuse</b> SDHC <b>Kapazität</b> 16GB <b>Leistung/Geschwindigkeit</b> 45MB/s <b>Abmessungen</b> 24 x 32 x 2,1mm <b>Gewicht</b> ca. 0,2 kg <b>Betriebstemperaturbereich</b> -25°C - +85°C <b>Lagertemperaturbereich</b> -40°C - +85°C <b>Artikelnummer</b> 990000-546

# SmartPvCharge

## Technische Daten (Bestückung variantenabhängig)

### SmartPvCharge Basic 261902-000

- 1 Stk. SPC Controller
- 1 Stk. SPC Zähler
- 1 Stk. SPC Netzteil
- 1 Stk. SPC SD-Karte mit Betriebssoftware
- 1 Stk. SPC Kabelsatz Versorgung 230V
- 1 Stk. SPC Kabelsatz Zähleranbindung 24V
- 1 Stk. SPC Betriebsanleitung



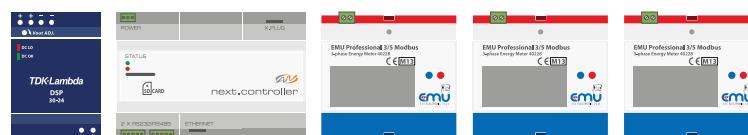
### SmartPvCharge Professional 261902-001

- 1 Stk. SPC Controller
- 2 Stk. SPC Zähler
- 1 Stk. SPC Netzteil
- 1 Stk. SPC SD-Karte mit Betriebssoftware
- 1 Stk. SPC Kabelsatz Versorgung 230V
- 1 Stk. SPC Kabelsatz Zähleranbindung 24V
- 1 Stk. SPC Betriebsanleitung



### SmartPvCharge Premium 261902-002

- 1 Stk. SPC Controller
- 3 Stk. SPC Zähler
- 1 Stk. SPC Netzteil
- 1 Stk. SPC SD-Karte mit Betriebssoftware
- 1 Stk. SPC Kabelsatz Versorgung 230V
- 1 Stk. SPC Kabelsatz Zähleranbindung 24V
- 1 Stk. SPC Betriebsanleitung



### SmartPvCharge Net 261902-004

- 1 Stk. SPC Controller
- 1 Stk. SPC Netzteil



**Auf Anfrage!**  
Wir beraten Sie gerne!

Bitte beachten Sie, dass es durch zeitliche Überlagerung von Optimierungsvorgaben verschiedener Systeme u.U. zu unerwarteten Effekten kommen kann. So kann z.B. eine im Fahrzeug aktivierte Ladezeitvorgabe die Ladung nur zu gewissen Zeiten freigeben, das Haus-Energiemanagementsystem aber aufgrund von Überschüssen aus der Photovoltaikanlage andere Ladezeiten vorschlagen. In solchen Fällen könnte es zu verkürzten Ladezeiten und damit zu einer ungenügenden Reichweite des Fahrzeugs kommen. Um unerwünschte Effekte zu vermeiden, sollte der Nutzer deshalb darauf achten, keine in sich widersprüchlichen Vorgaben zu hinterlegen. Eine Anwendung von SmartPvCharge in Verbindung mit dem Elektrofahrzeugmodell Renault Zoe ist aus sicherheitstechnischen Gründen derzeit nur mit Einschränkungen möglich.