

P-CHARGE EWS-Box

Unité de commande pour station de recharge avec deux points de recharge autonomes

**ÉQUIPEMENT
P-CHARGE EWS-BOX**

- Unité de commande pour station de recharge de véhicules automobiles électriques
- Alimentation simultanée de deux véhicules automobiles
- Identification du courant de charge maximal des câbles de charge
- 4 touches par point de recharge
- 4 sorties LED par point de recharge
- Horloge temps réel avec assistance par pile
- Configuration des paramètres via ordinateur ou site web
- Soutien de différents mécanismes de blocage
- Commande dans un réseau global via LAN
- Contrôle d'accès par soutien RFID
- Identification et maniement de coupures de courant
- Enregistrement par compteur par interface S₀

EXEMPLES D'UTILISATION

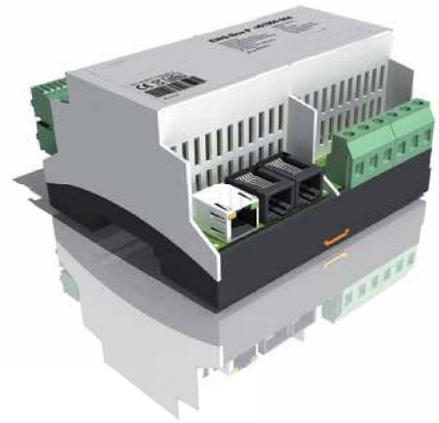
- Bornes de recharge dans l'espace public
- Des boîtiers muraux pour le domaine privé pour le montage mural
- Des points de recharge dans un environnement commercial pour la gestion de flottes

DONNÉES ÉLECTRIQUES

| | |
|--|--|
| Alimentation | 230 VAC / 50 Hz |
| Puissance absorbée | max. 3,5 W |
| Charge nominale | 300 VA (AC-15) par sortie de réseau |
| Courant de moteur pour le verrouillage | 2 x 12 V / 5 A |
| Sorties de réseau | 2 x activation de contacteur 1 x activation de ventilation |
| Interfaces | 2 x RS232 1 x Ethernet (10/100) |
| Raccordement véhicule automobile | 2 x selon DIN61851-1 |
| Dimensions LxHxP | 86x106x61 mm (sans connecteurs et câbles) |
| Poids | env. 100g |
| Plage de température | -25°C à +70°C |
| Processeur | 16 Bit CPU avec 768 Flash |
| EEProm | 8 KByte |
| Affichage | 2 x 4 sorties LED |
| Commande | 2 x 4 touches entrées |
| Retours | 2 x disjoncteur 2 x contacteur commuté |
| Mise en contact | 2 x interrupteur de verrouillage multiprise à 4 x 9 pôles (2 par véhicule automobile) |

P-CHARGE EWS-Box

Unité de commande pour station de recharge avec deux points de recharge autonomes



Les véhicules automobiles électriques se trouvent de plus en plus au centre de l'attention publique. Ceci place également le thème de l'alimentation de ces véhicules automobiles avec un courant disponible à un prix avantageux à n'importe quel endroit et à n'importe quel moment au centre de l'attention.

Grâce au P-CHARGE EWS-Box, le fournisseur est en mesure de créer des points d'alimentation ou bien indépendants dans un environnement clos ou bien intégrés dans un système total.

Unité de commande centrale, le P-CHARGE EWS-Box assume la communication à deux véhicules automobiles électriques connectés et cela de manière indépendante, fournit les données d'état actuelles et reçoit des instructions de commande par un système supérieur.

Pour ceci, le module possède de nombreuses possibilités de contrôle et d'intervention directes et indirectes.

L'utilisateur peut ainsi agir avec une commande sur place manuelle d'usage ou créer un réseau orienté vers le système de points d'alimentation avec une gestion centrale. Le support intégré RFID assure, en combinaison avec un lecteur RFID connectable, un accès configurable, réglé et autorisé, aussi sans connexion au réseau local.

L'utilisateur de P-CHARGE EWS-Box peut adapter les conditions ambiantes pertinentes et les exigences de système à l'aide du site web intégré. À ce propos, le module harmonise avec de nombreux composants de fabricants de produits d'électro-mobilité renommés.

Vous trouverez des informations supplémentaires concernant P-CHARGE EWS-Box ici : www.SSL-Energie.de

» d'autres produits de P-CHARGE

et des informations détaillées sur nos produits peuvent être consultés sur le site www.SSL-Energie.de